





**Begründung:**

Das öffentliche Straßennetz der Stadt Prenzlau stellt ein Anlagevermögen von ca. 11,5 Mio. € dar. Die Gesamtlänge der klassifizierten Gemeindestraßen beträgt rund 175 km.

Es ist vorgesehen, eine Messbildbefahrung und Zustandsbewertung vorzunehmen, deren Ergebnisse in die vorhandene Straßensoftware pit-Kommunal eingehen sollen. Die Befahrung erfolgt vorrangig in der Gebietskulisse des Förderprogrammes Stadtumbau, um u.a. die Ergebnisse der bisher verwendeten Fördermittel deutlich zu machen. Diese Maßnahme wird von Bund und Land gefördert.

Dabei sollen im folgenden ausgeführt werden:

1. Vollständige Fotodokumentation des Straßenraumes mittels hochgenauer Messbilder
2. Erfassung von Bestandsgeometrien der Fahrbahnen, Geh- und Radwege inkl. Materialart
3. Zustandserfassung und –bewertung nach der aktuell gültigen E EMI 2012/AP9 (Erhaltungsmanagement für Innerortsstraßen 2012 / Arbeitspapiere zur Systematik der Straßenunterhaltung) inkl. Vergleich / Weiterführung / Historisierung existierender Zustandswerte
4. Lieferung Bildbetrachtungssoftware mit Messfunktionen
5. Übergabe aller erfassten Bestands- und Bilddaten zur Weiterverarbeitung und Anzeige im bestehenden GIS (Geoinformationssystem)

Ein weiteres wesentliches Ziel der Messbildbefahrung und Zustandsbewertung ist der Aufbau eines Erhaltungsmanagements als Grundlage für Entscheidungen zur Entwicklung und wirtschaftlichen Unterhaltung des Prenzlauer Straßennetzes.

Die Daten sind ämterübergreifend für verschiedene Bereiche der Verwaltung nutzbar und ermöglichen bei Bürgeranfragen, Antragsbearbeitungen und Kostenermittlungen einen schnellen Zugriff.

Kerstin Oyczysk

Amtsleiterin

Abgestimmt mit:

Christina Bohrisch

Amtsleiterin Kämmerei

Marek Wöller-Beetz

Erster Beigeordneter/ Kämmerer

Dr. Andreas Heinrich

Zweiter Beigeordneter

Hendrik Sommer

Bürgermeister