

Antragsteller:
SPD-Fraktion

DS-Nr.: 269/2008

| | | |
|------------------------|--------------|-------------------|
| A N T R A G an: | Gremium | Sitzungstermin |
| | <u>WSO-A</u> | <u>13.01.2009</u> |
| | <u>BKS-A</u> | <u>14.01.2009</u> |
| | <u>FR-A</u> | <u>15.01.2009</u> |
| | <u>HAU</u> | <u>19.01.2009</u> |
| | <u>SVV</u> | <u>29.01.2009</u> |

Gegenstand:

Verkehrssichere Anbindung und Ausbau der Ortsteile Bündigershof und Wollenthin für Rad- und Fußverkehr

Wortlaut:

Die Stadtverordnetenversammlung Prenzlau beschließt, dass die Stadtverwaltung Prenzlau Möglichkeiten einer Wegeführung und Finanzierung für eine verkehrssichere Anbindung und Ausbau der Ortsteile Bündigershof und Wollenthin für den Rad- und Fußverkehr an das Stadtgebiet von Prenzlau aufzeigt. Die Umsetzung sollte spätestens im Jahr 2010 erfolgen.

Begründung:

Die Verbindungsstraße der Ortsteile Wollenthin und Bündigershof mit der Stadt Prenzlau ist eine Gefahrenquelle für Fußgänger und Radfahrer. Nicht nur die in den Ortsteilen lebenden Bürger (insbesondere Kinder) auch viele Prenzlauer selbst nutzten diese Strecke für Freizeitaktivitäten wie z. B. Joggen, Radrundtouren usw.. Die Straße ist mit ihrer Führung ein idealer Rundkurs. Diese Nutzung steht auf Grund der Breite dieser Straße in einem gefährlichen Konflikt zum Auto/LKW-Verkehr. Die Straße dient vielen motorisierten Verkehrsteilnehmern als Umgehungsstraße und sicher auch zur Entlastung des innerstädtischen Verkehrs. Dieser gefährliche Konflikt muss für alle Nutzungsgruppen und zur Sicherheit der Bürger aufgelöst werden.

| | | |
|------------------|-------|----------------|
| Unterschrift(en) | Datum | F.d.R. |
| | | (Unterschrift) |

Datum des Eingangs: