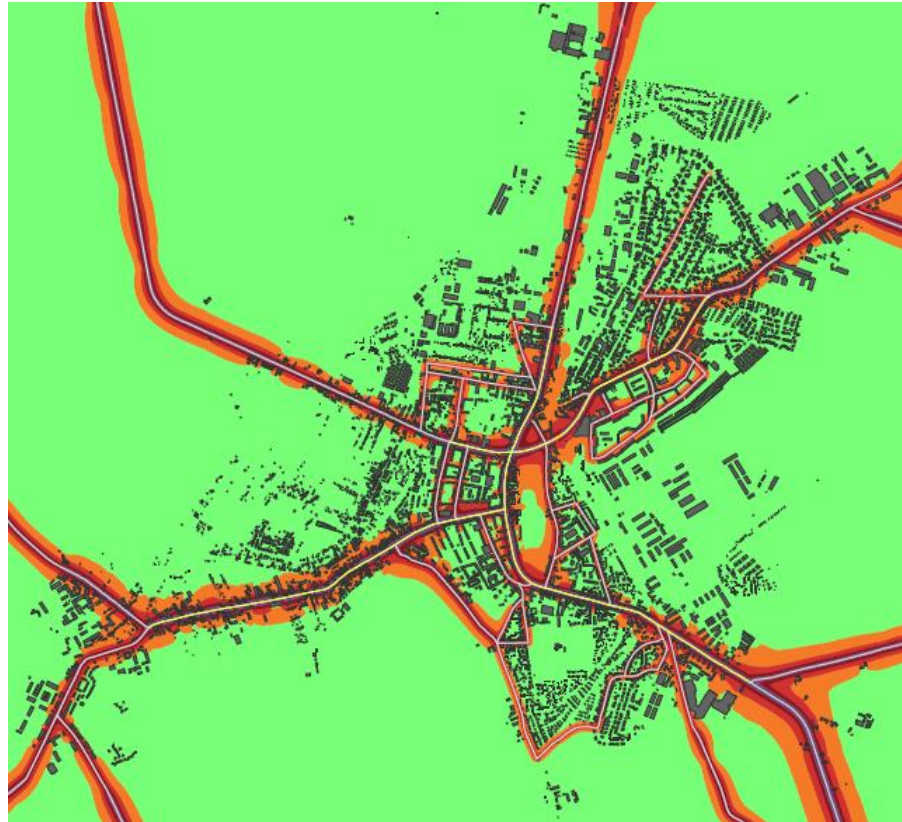


Lärmaktionsplanung – Prenzlau




Europarechtliche und nationale Grundlagen

- EG-Richtlinie 2002/49 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- Gesetz zur Umsetzung der „Umgebungslärmrichtlinie“ in deutsches Recht vom 24. Juni 2005
- Einarbeitung in das Bundes-Immissionsschutzgesetz als Sechster Teil „Lärminderungsplanung“, §§ 47 a-f
- Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV

Hauptaufgaben nach EG-Umgebungslärmrichtlinie

Quelle/ Kriterien	Ausarbeiten der Lärmkarten zum	Aufstellen von Lärmaktionsplänen zum
Ballungsräume > 250.000 Einwohner (1. Stufe) > 100.000 Einwohner (2. Stufe)	30. Juni 2007 30. Juni 2012	18. Juli 2008 18. Juli 2013
Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Fahrzeuge / Jahr (1. Stufe) > 3 Mio. Fahrzeuge / Jahr (2. Stufe)	30. Juni 2007 30. Juni 2012	18. Juli 2008 18. Juli 2013
Haupteisenbahnstrecken > 60.000 Züge / Jahr (1. Stufe) > 30.000 Züge / Jahr (2. Stufe)	30. Juni 2007 30. Juni 2012	18. Juli 2008 18. Juli 2013
Großflughäfen > 50.000 Bewegungen / Jahr	30. Juni 2007	18. Juli 2008



 Lärmaktionsplan Prenzlau

Lärmaktionsplan Prenzlau
– Endbericht –

Auftraggeber:
Stadt Prenzlau
Am Steintor 4
17291 Prenzlau

Auftragnehmer:
Technische Universität Berlin
Fachgebiet Straßenplanung und Straßenbetrieb
Gustav-Meyer-Allee 25
13355 Berlin
Tel.: 030.31472-421
Fax: 030.31472-884

Projektleitung:
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter

Bearbeitung:
Dipl.-Ing. Marcel Schreiber

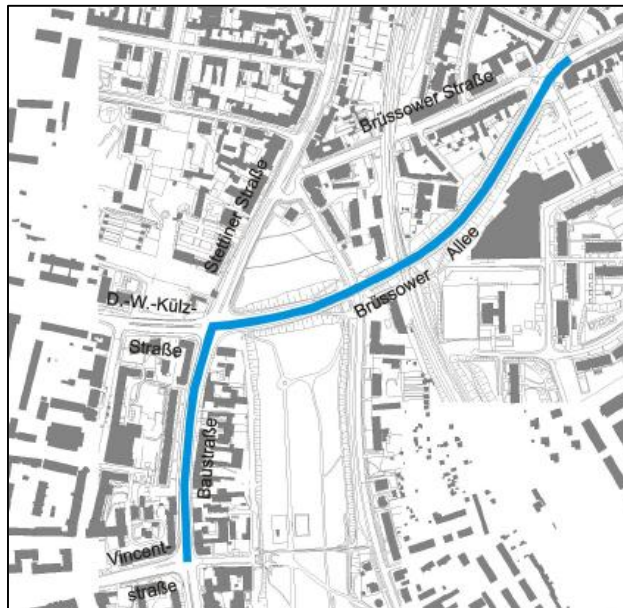
Lärmaktionsplan Prenzlau

Endbericht zum Lärmaktionsplan Prenzlau

Berlin, Oktober 2009

Maßnahmen 1. Stufe (1. Stufe)

- Einbau von Schallschutzfenster Vincentstraße (Wohnbau Prenzlau)
- Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h



Bearbeitungsgebiet LAP (1. Stufe)

Nr.	Maßnahme
M1	Weiterverfolgung sämtlicher bereits geplanter Maßnahmen zur Stärkung der Verkehre des Umweltverbundes (ÖPNV, Fußgänger- und Radverkehr)
M2	Festsetzung von Lärmgrenzwerten im Rahmen der vorbereitenden und verbindlichen Bauleitplanung auf 24-Stundenwert $L_{DEN} = 65 \text{ dB (A)}$ und Nachtmittelwert $L_{Night} = 55 \text{ dB (A)}$.
M3	Erstellung und Umsetzung eines Parkraumkonzeptes sowie Einrichtung eines statischen Parkleitsystems
M4	Überprüfung und ggf. Anpassung der wegweisenden Beschilderung auf den Autobahnen A 20 und A 11 sowie im umgebenden Bundesstraßennetz durch den LS Brandenburg
M5	Überprüfung der Koordinierung bzw. der verkehrsabhängigen Steuerung an den Knotenpunkten mit LSA im Zuge der Brüssower Allee und der Baustraße
M6	Tempo 30 in der Brüssower Allee zwischen KP Brüssower Straße und KP Baustraße
M6.1	uneingeschränkt
M6.2	in der Nacht (22 - 6 Uhr)
M7	Tempo 30 in der Baustraße zwischen KP Vincentstraße und KP Brüssower Allee
M7.1	uneingeschränkt
M7.2	in der Nacht (22 - 6 Uhr)
M8	LKW-Verbot in der Nacht (22 - 6 Uhr)
M8.1	im Zuge der Ortsdurchfahrt L26
M8.2	im Zuge der Ortsdurchfahrt B109
M8.3	im Zuge der Ortsdurchfahrt B198
M9	Nachtabstaltung der LSA im Zuge der Brüssower Allee und der Baustraße
M10	Sanierung der Fahrbahnbeläge
M10.1	in der Brüssower Allee zwischen KP Brüssower Straße und KP Baustraße
M10.2	in der Baustraße zwischen KP Vincentstraße und KP Brüssower Allee
M11	Fahrstreifenreduktion in der Brüssower Allee
M12	Fahrstreifenreduktion in der Baustraße in Fahrtrichtung Nord
M13	Rückbau des Mittelstreifens in der Baustraße
M14	Umgestaltung des KP Brüssower Allee/ Brüssower Straße zum Kreisverkehr
M15	Umgestaltung des KP Baustraße/ Brüssower Allee zum Kreisverkehr
M16	Ortsumgehung im Zuge der B109 (gemäß BVWP)
M17	Lärmsanierung von Gebäuden für die der Lärmsanierungsgrenzwert überschritten ist

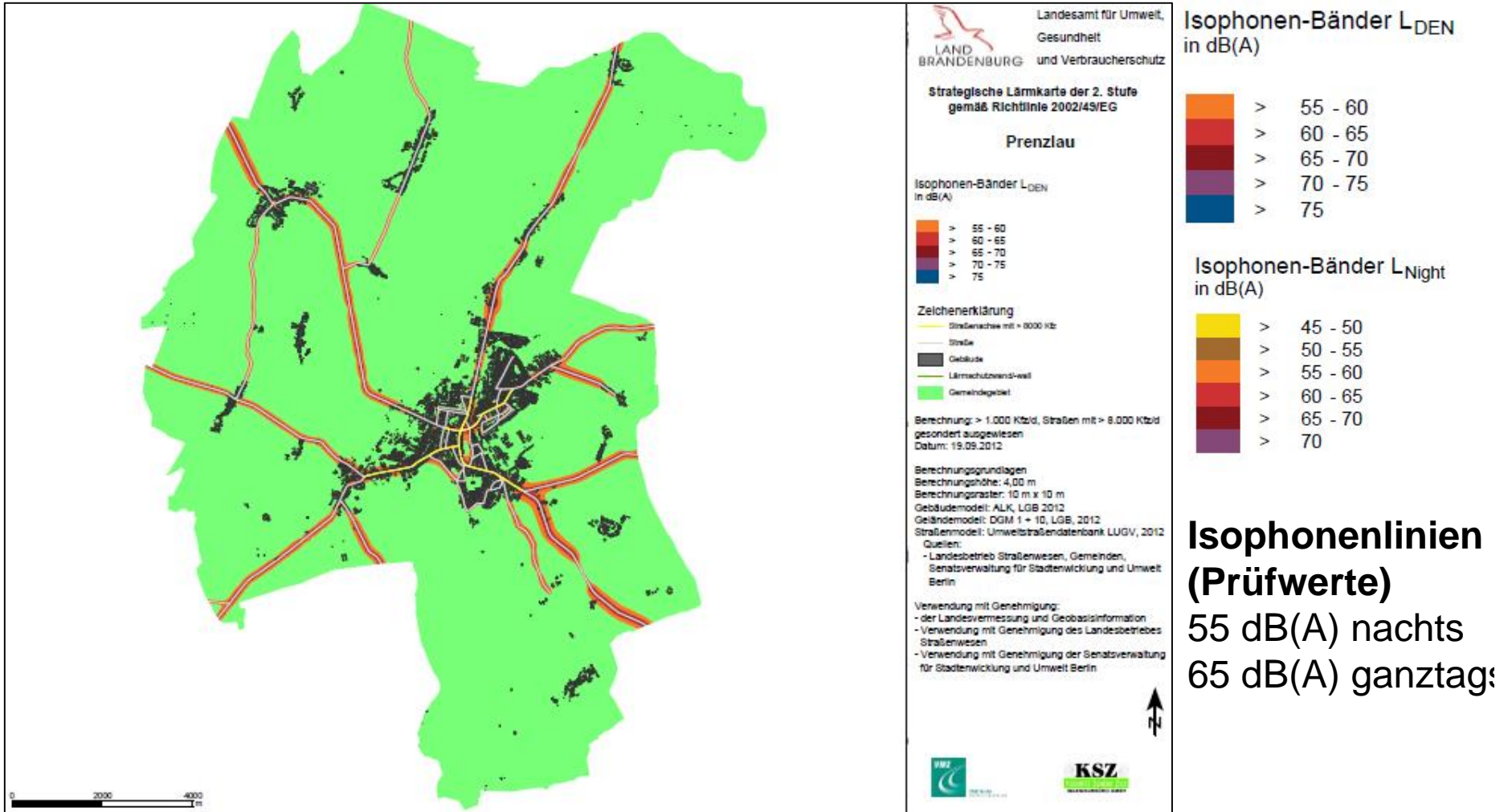
Maßnahmenkatalog zur LAP (1. Stufe)

Zuständigkeiten für das Land Brandenburg

[§ 47e
BImSchG]

- Lärmkartierung:
 - Straßenverkehr: Landesamt für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz (LUGV)
 - Schienenverkehr: Eisenbahn-Bundesamt
- Lärmaktionsplanung: Städte und Gemeinden
 - Pflichtaufgabe der Gemeinde, ggf. Mitteilungsvorlage der SVV
 - Benehmen / Einvernehmen mit Straßenbaulastträger bzw. zuständigen TÖB

Lärmkartierung

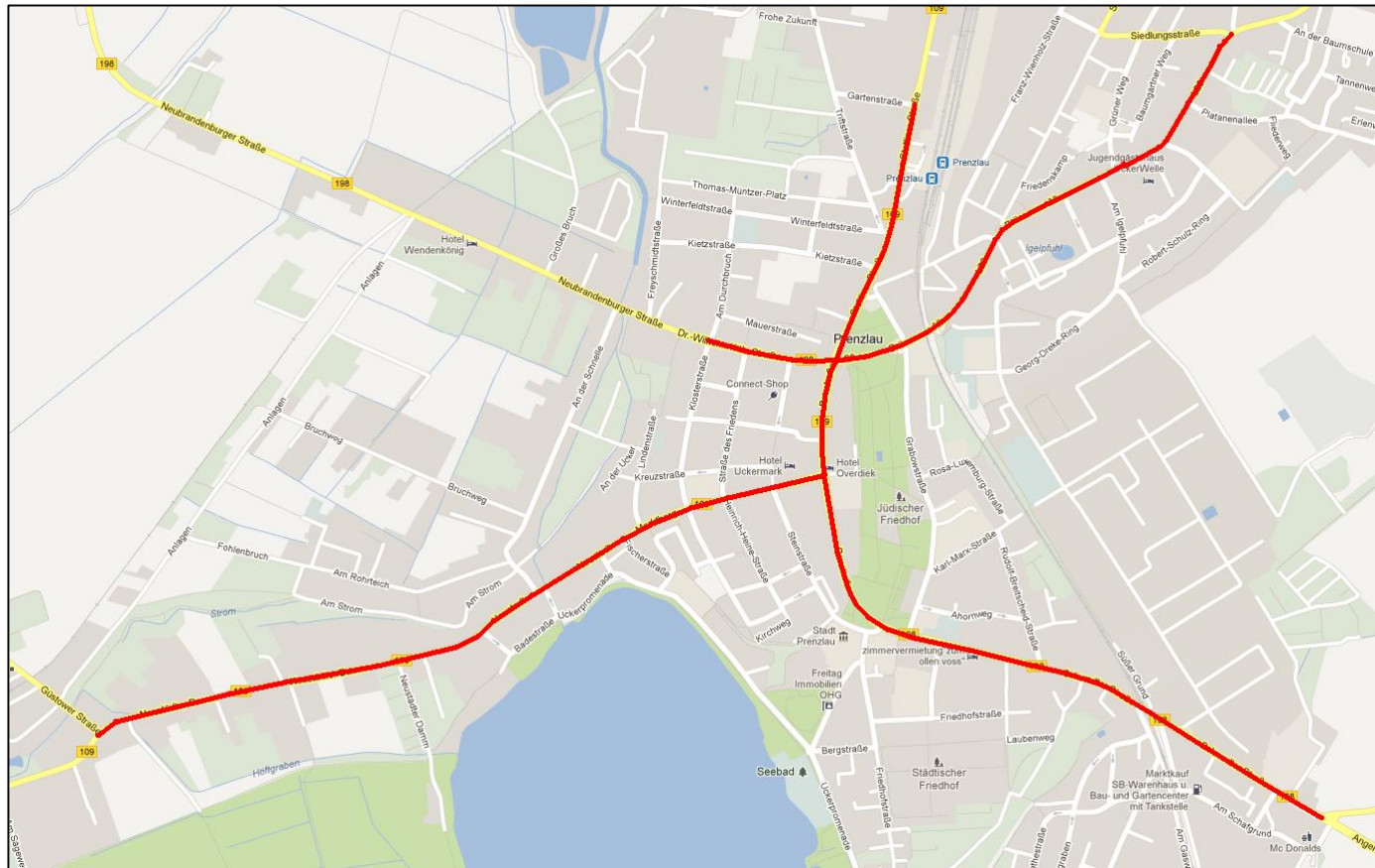


Betroffene Innenstadtbereiche und Straßenabschnitte



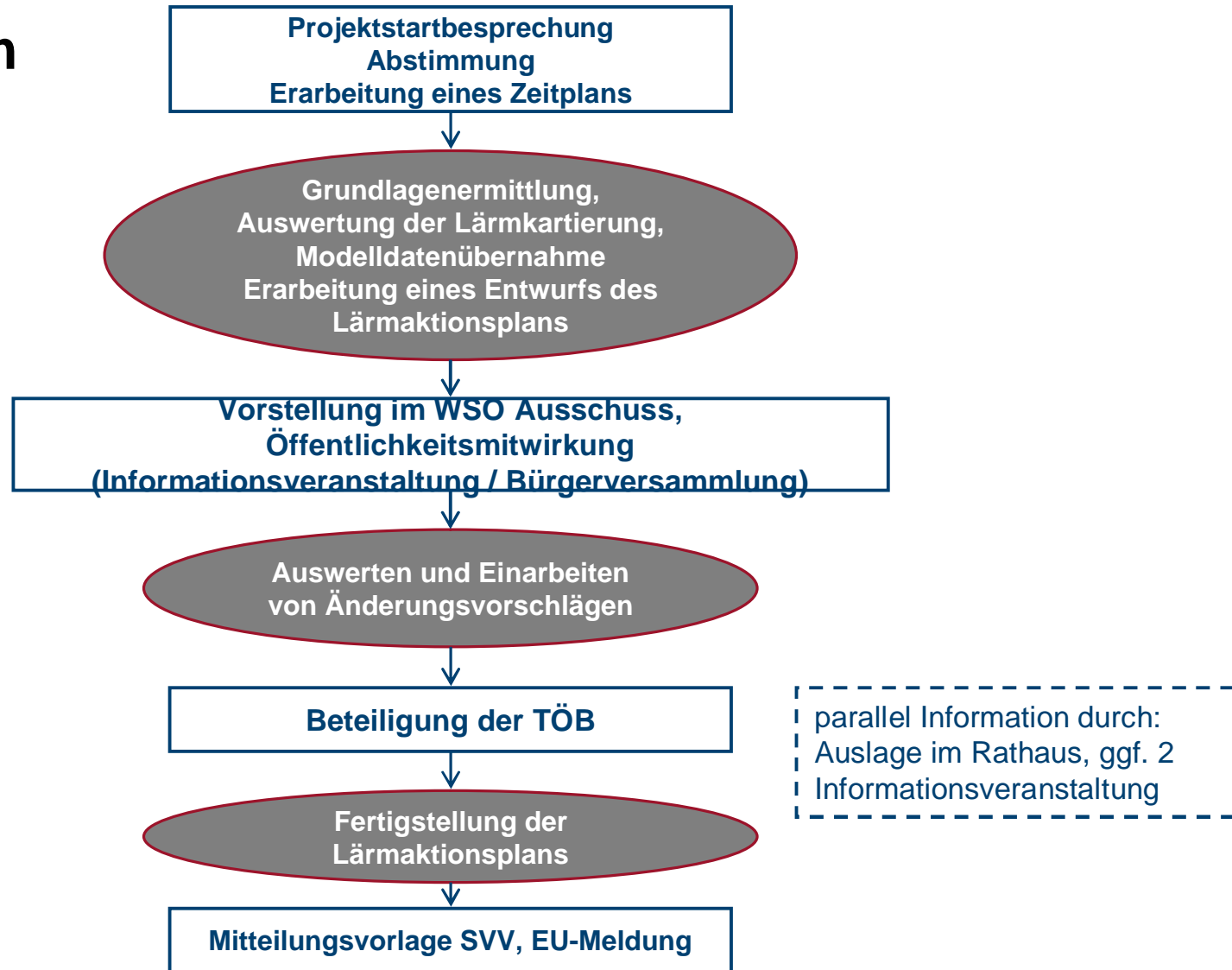
Lärmkartierung L_{DEN} (gelb: Straßen > 8.000 Kfz/24h), Quelle: LUGV, 2012

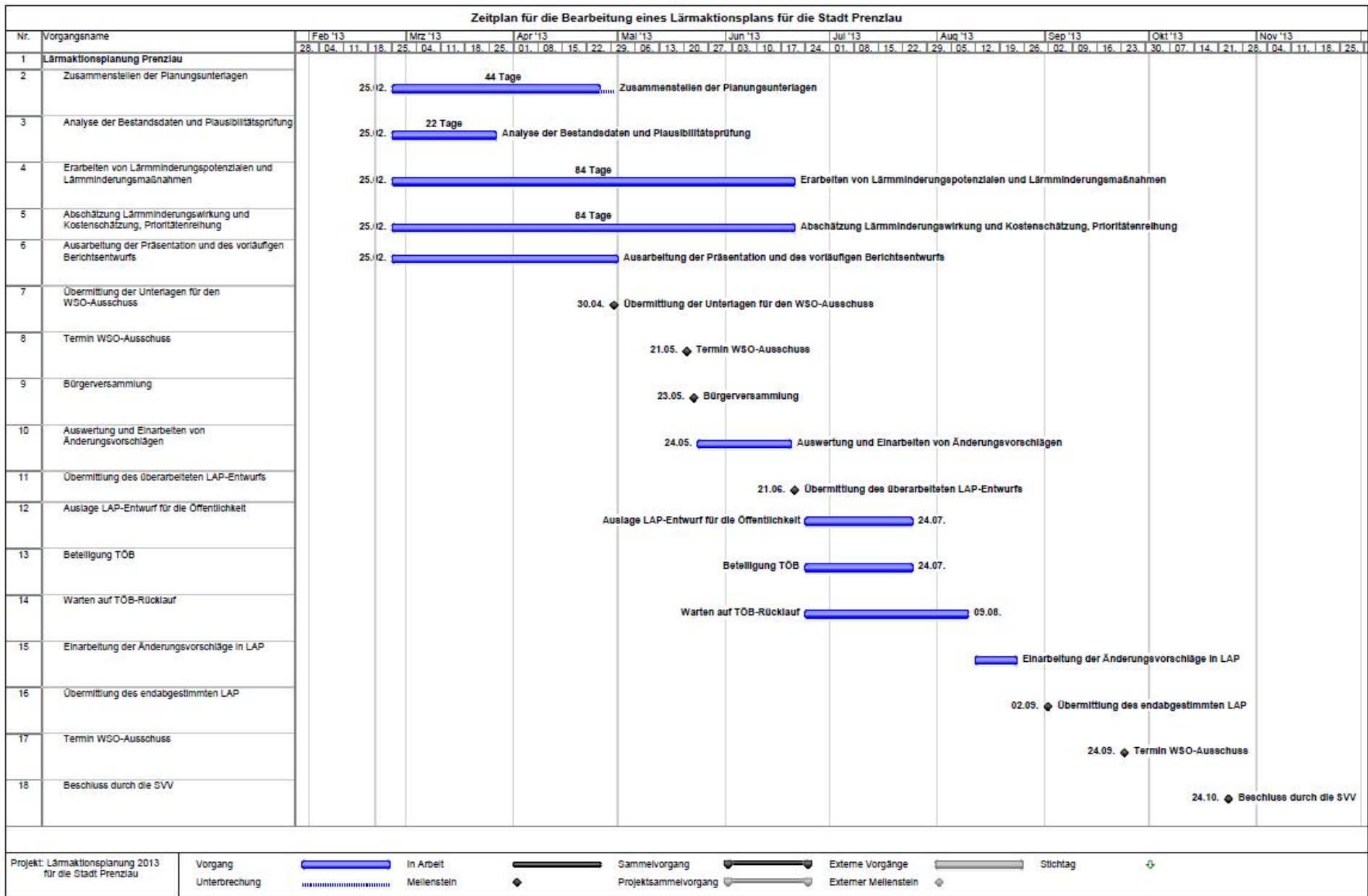
Betroffene Innenstadtbereiche und Straßenabschnitte



Rot markiert: Straßen mit Kartierungspflicht (DTV > 8.000 Kfz/24h), Kartengrundlage: Google Maps

Ablaufschema a der LAP in Prenzlau (2. Stufe)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!