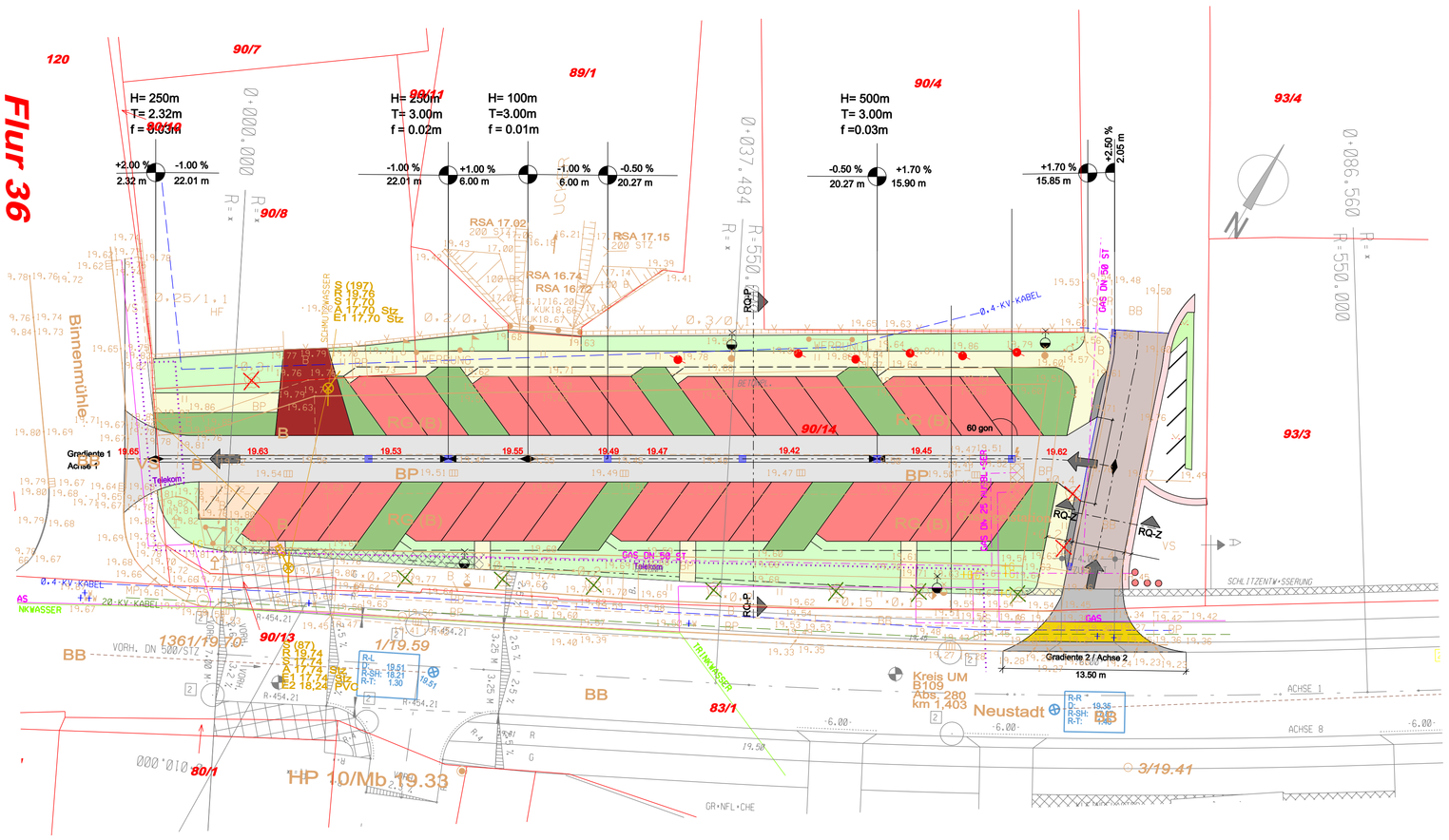
Lageplan mit Vermessung und Medien M 1:250



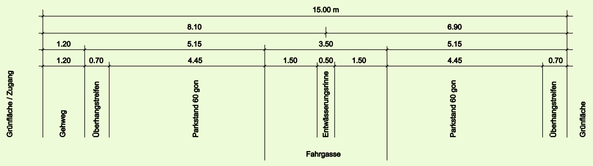
Legende Bestandsplan

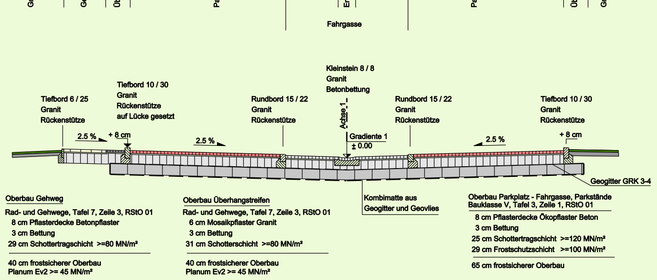
- Mast mit Lampe
- Schacht
- Schieber Gas / Wasser
- vorh. Einlauf
- Hydrant Unterflur
- Verkehrsschild
- Geodätische Punkte
- Absperrung/Geländer
- Liegenschaftsgrenzen
- PB Plattenbeton
- BP Betonplatten
- B Beton
- BB Bitumenbelag
- KP Kleinpflaster
- GP Großpflaster
- VS Verbundpflaster
- vorh. Gasleitung
- vorh. Trinkwasserleitung
- vorh. Telekomkabel
- vorh. Elektrokabel 0.4 kV
- vorh. Elektrokabel 20 kV
- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal

Legende Lageplan

- Achse
- 0+060.00 Stationierung
- H= 500m, -0.50 % / 20.27 m, +1.70 % / 15.90 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) strecke und Halbmesser
- 2.5% Querneigungen
- 19.53 gepl. Höhe
- Hochpunkt -Tiefpunkt
- gepl. Straßenablauf
- Überhangstreifen Parken
- Stubbeb fräsen
- Beleuchtung neu
- Poller
- W vorh. Straßenablauf aufnehmen und ersetzen (im Rahmen Ausbau B109)

RQ-P Regelquerschnitt Parkplatz M 1:100





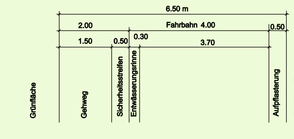
Oberbau Gehweg
Rad- und Gehwege, Tafel 7, Zeile 3, RStO 01
8 cm Pflasterdecke Betonpflaster
3 cm Bettung
29 cm Schottertragschicht >=80 MN/m²
40 cm frostsicherer Oberbau
Planum Ev2 >= 45 MN/m²
Fläche Überhangstreifen in
Mosaikstein Granit

Oberbau Überhangstreifen
Rad- und Gehwege, Tafel 7, Zeile 3, RStO 01
6 cm Mosaikpflaster Granit
3 cm Bettung
31 cm Schotterschicht >=80 MN/m²
40 cm frostsicherer Oberbau
Planum Ev2 >= 45 MN/m²

Oberbau Parkplatz - Fahrgasse, Parkstände
Bauklasse V, Tafel 3, Zeile 1, RStO 01
8 cm Pflasterdecke Ökopflaster Beton
3 cm Bettung
25 cm Schottertragschicht >=120 MN/m²
29 cm Frostschutzschicht >=100 MN/m²
65 cm frostsicherer Oberbau

Parkplatz Variante Betonstein

RQ-Z Regelquerschnitt Zufahrt Parkplatz M 1:100

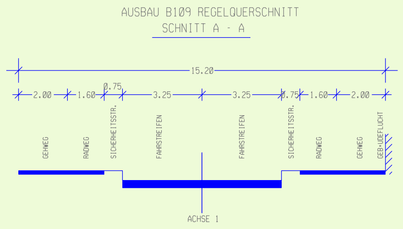


Oberbau Gehweg
Rad- und Gehwege, Tafel 7, Zeile 3, RStO 01
8 cm Pflasterdecke Betonpflaster
3 cm Bettung
29 cm Schottertragschicht >=80 MN/m²
40 cm frostsicherer Oberbau
Planum Ev2 >= 45 MN/m²

Oberbau Zufahrt Parkplatz
Bauklasse V, Tafel 3, Zeile 1, RStO 01
15 cm Pflasterdecke Naturstein Granit 15/15
5 cm Bettung
15 cm Schottertragschicht >=120 MN/m²
30 cm Frostschutzschicht >=100 MN/m²
65 cm frostsicherer Oberbau

Regelquerschnitt Ausbau B109

Maßstab: ohne

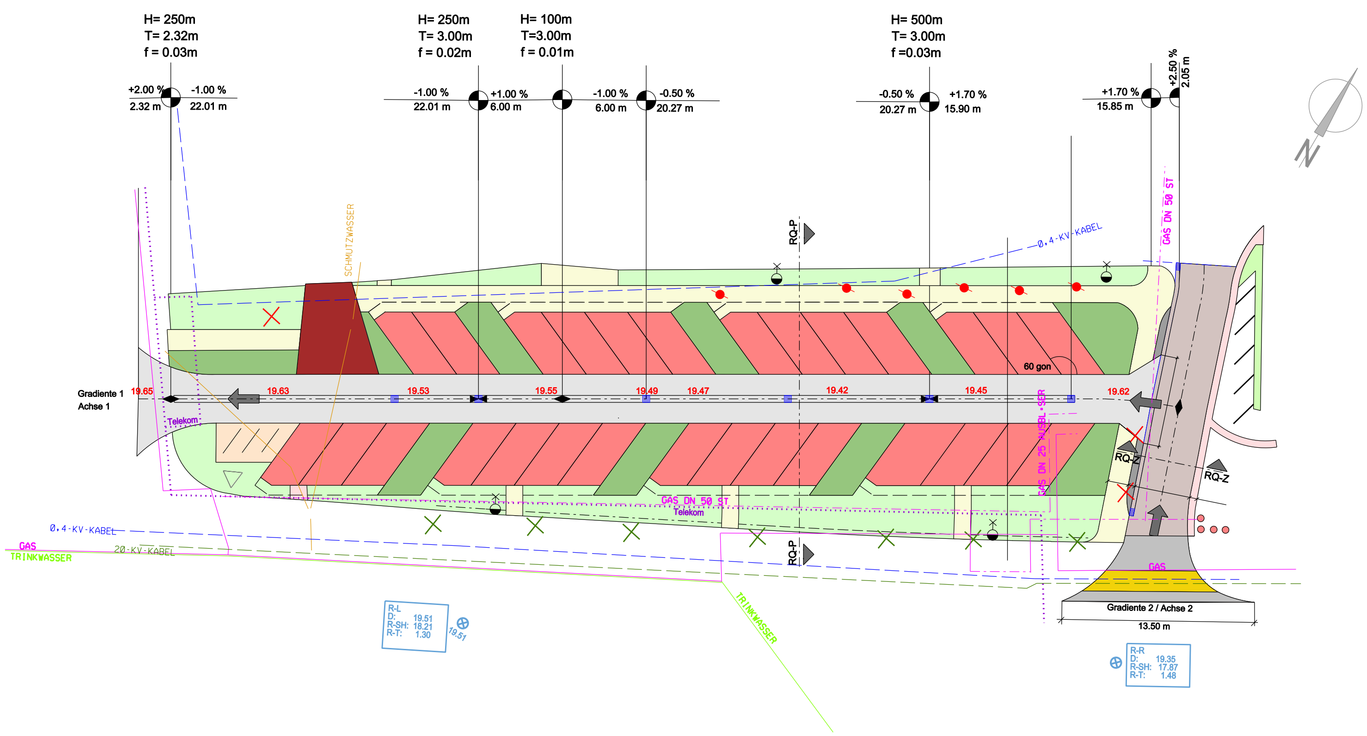


Parkplatz Planung

- Fahrgasse mit Entwässerungrinne
- Parkflächen
- Überhangstreifen Parken (Bereich Gehweg)
- Gehweg / Übergänge
- Sicherheitsstreifen
- Zufahrt
- Zugang
- Grünbereiche, Sträucher
- Grünbereiche, Rasenansaat
- Baumfällung Parkplatz / B109
- Grünbereiche, Baumpflanzung

Zufahrt Parkplatz / Anliegerstraße Planung

- Fahrbahn mit Entwässerungrinne
- Aufpflasterung (Abgrenzung Seitenbereich)
- Radweg Bereich Zufahrt
- Aufpflasterung Gehweg Bereich Zufahrt



Lageplan mit Medien M 1:250

Planung Parkplatz Binnenmühle

Baufreiheit: Demontage Gasregelstation
Ausbaubreite 13,80 m (4,6 Parkstände / 100 m²)
Einrichtungsverkehr mit Schrägaufstellung
Aufstellwinkel 60 gon
Parkstandtiefe 5,15 m, davon 0,70 m Überhangstreifen
Parkstandbreite 2,50 m
Fahrgassenbreite 3,50 m
28 Stellplätze, davon 1 Stellplatz für Rollstuhlbenutzer
3 Anlehnbügel für Fahrräder
Gehwegbreite 1,20 m + Überhang 0.70 m
Gehwegbreite 1.50 m (Bereich Zufahrt)

Datengrundlagen:

(1) Vermessungsbüro M.Vogler, A.Knorke, H.Schmidt
Prenzlau, Dezember 2008
Höhenbezug : HN76
Lagebezug : S42/83
Die Flurstücksgrenzen wurden aus der ALK in den Plan übertragen.

(2) Landesbetrieb Straßenwesen NL Ost
Entwurfsplanung 11/2008
B109 OD Prenzlau, Binnenmühle bis Klosterstraße
Büro für Verkehrswesen, Lobeckstraße 36, 10969 Berlin
Höhenbezug : HN76
Lagebezug : RD42/83

lf. Nr.	Änderung	Datum	Unterschrift

Auftraggeber: Stadt Prenzlau

INGENIEUR- UND SACHVERSTÄNDIGENBÜRO DR.-ING. R. MARX
CONSULTING, PROJEKTPLANUNG UND -BEGLEITUNG
Speicherhausen 4, 16225 Eberswalde
Telefon/Fax: 03334-215902/21599 e-mail: info@marx-ingenieure.de

Objekt/Auftrag: 17291 Prenzlau
Parkplatz Binnenmühle

Planungsphase : Entwurfsplanung

Zeichnung/Plan: Lageplan Parkplatzneubau einschl Zufahrt
Bemessungsfahrzeug PKW

Projekt-Nr.:	10/10/08
Maßstab:	1:250
Datum:	30.09.2009
Zeichnung Nr.:	2 - 1/2

gezeichnet : E. Marx | bearbeitet : E. Marx | geprüft : R. Marx