



Regenentwässerung Garagen Robert-Schulz-Ring

Stand: 16.06.2017

WSO-Ausschuss 20.06.2017



Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Ist-Zustand



Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Ist-Zustand



Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Problem Regenwasser – Wie kann Abhilfe geschaffen werden?

Variante 1: Regenrückhaltebecken auf dem Flugplatzgelände

- nicht möglich wegen Photovoltaikanlage
- verbliebener Platz nicht ausreichend

Variante 2: Einleitung in den Schäfergraben

- weite Wege über Flugplatz/Photovoltaikanlage
- Nachweis Abfluss Gesamteinzugsgebiet des Schäfergrabens bei der UWB – hoher Planungsaufwand - ergebnisoffen
- Wasserfassung im Garagengebiet analog V4 notwendig

Variante 3: Rigolensystem / Versickerung

- Wasserfassung analog V4 über Rigolen notwendig
- Versickerung bei vorhandenem Boden nicht möglich

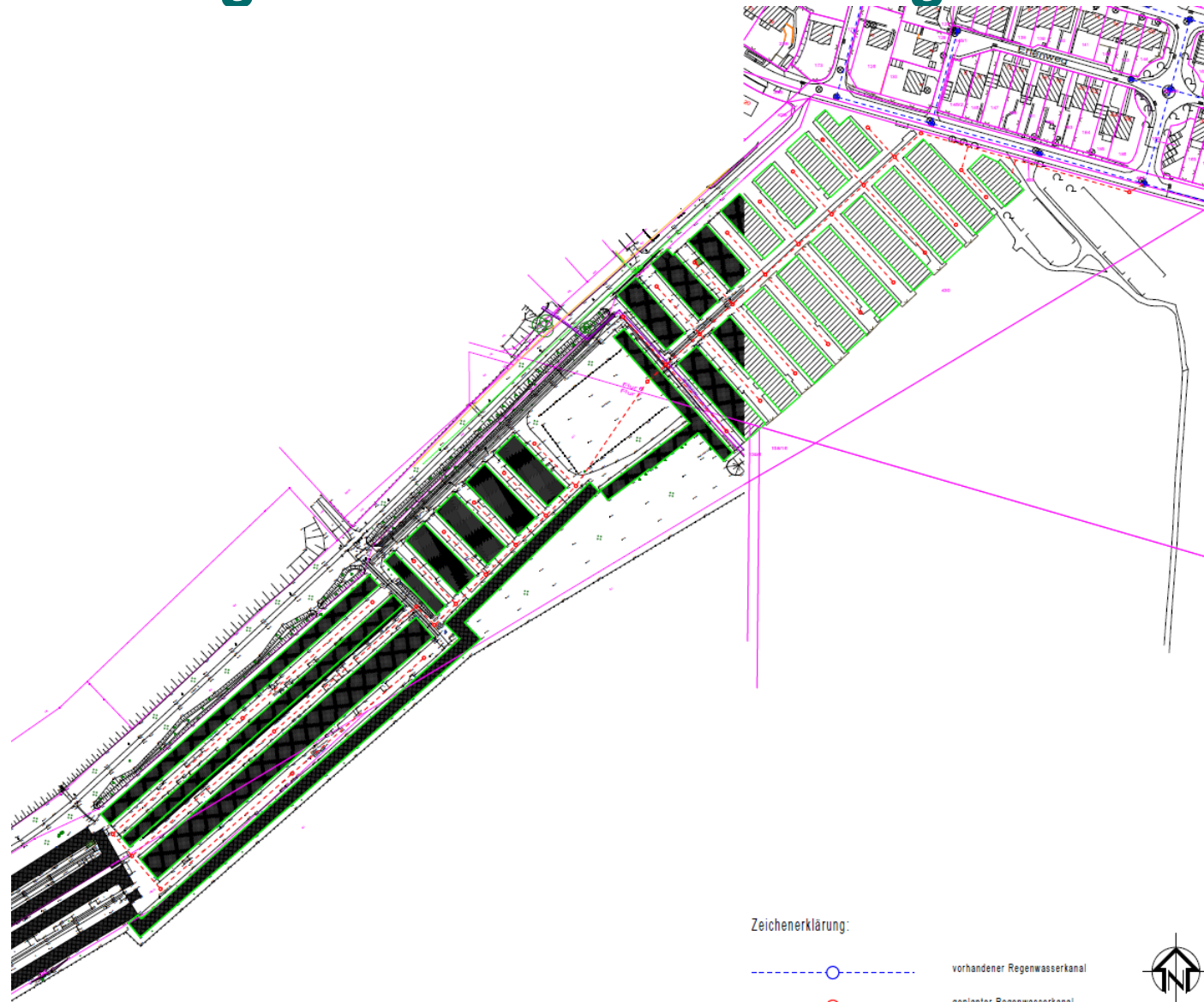
Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Variante 4: Einleitung in die Sammelleitung Platanenalle

- zur Wasserfassung Verlegen von Regenwasserkanälen zwischen den Garagenreihen, die das von den Dachflächen kommende Regenwasser aus Fallrohren aufnehmen
vorhandene Dachflächen rund $20.000 \text{ m}^2 = 2 \text{ ha}$
- Beantragung der Einleitung in den RW-Kanal Platanenallee bei SWP nach hydraulischer Berechnung
- schrittweise Umsetzung möglich

Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Lageplan V4



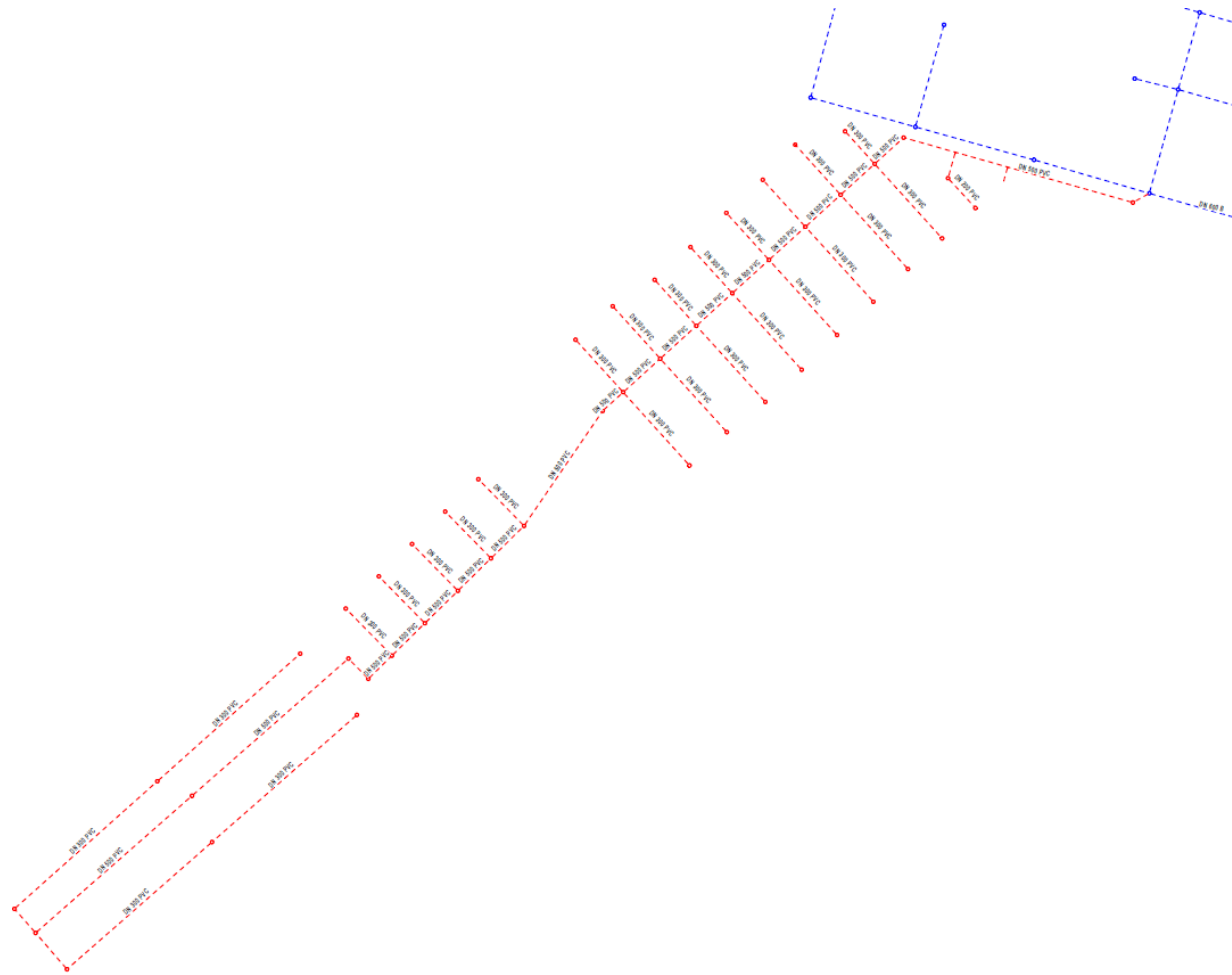
Zeichenerklärung:

- vorhandener Regenwasserkanal
- geplanter Regenwasserkanal



Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Rohrsystem



Zeichenerklärung:

- vorhandener Regenwasserkanal
- - -○- - - geplanter Regenwasserkanal



Maßstab: 1 : 1.000

Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

Kosten

**Gesamtmaßnahme: 495.000 € brutto (650 m Regenkanal d=500
1.100 m Regenkanal d=300)**

1. Abschnitt: Leitung bis zur Vorflut + 180 m d=300 + 50 m d=300

ca. 195.000 € brutto



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.