



# Regenentwässerung Garagen Robert-Schulz-Ring

Stand: 16.06.2017

WSO-Ausschuss 20.06.2017



# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Ist-Zustand



# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Ist-Zustand



# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Problem Regenwasser – Wie kann Abhilfe geschaffen werden?

### Variante 1: Regenrückhaltebecken auf dem Flugplatzgelände

- nicht möglich wegen Photovoltaikanlage
- verbliebener Platz nicht ausreichend

### Variante 2: Einleitung in den Schäfergraben

- weite Wege über Flugplatz/Photovoltaikanlage
- Nachweis Abfluss Gesamteinzugsgebiet des Schäfergrabens bei der UWB – hoher Planungsaufwand - ergebnisoffen
- Wasserfassung im Garagengebiet analog V4 notwendig

### Variante 3: Rigolensystem / Versickerung

- Wasserfassung analog V4 über Rigolen notwendig
- Versickerung bei vorhandenem Boden nicht möglich

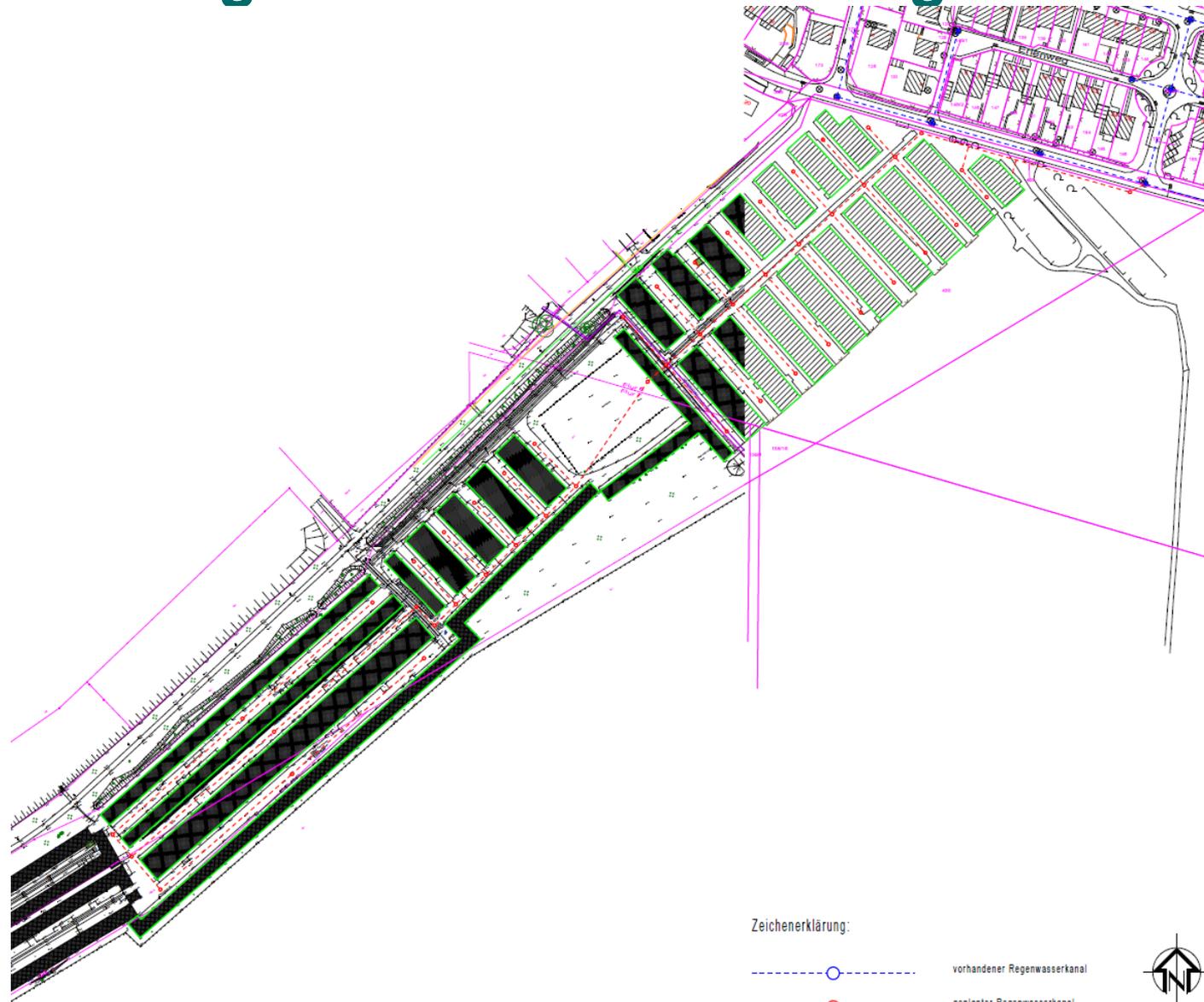
# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Variante 4: Einleitung in die Sammelleitung Platanenalle

- zur Wasserfassung Verlegen von Regenwasserkanälen zwischen den Garagenreihen, die das von den Dachflächen kommende Regenwasser aus Fallrohren aufnehmen  
vorhandene Dachflächen rund  $20.000 \text{ m}^2 = 2 \text{ ha}$
- Beantragung der Einleitung in den RW-Kanal Platanenallee bei SWP nach hydraulischer Berechnung
- schrittweise Umsetzung möglich

# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Lageplan V4



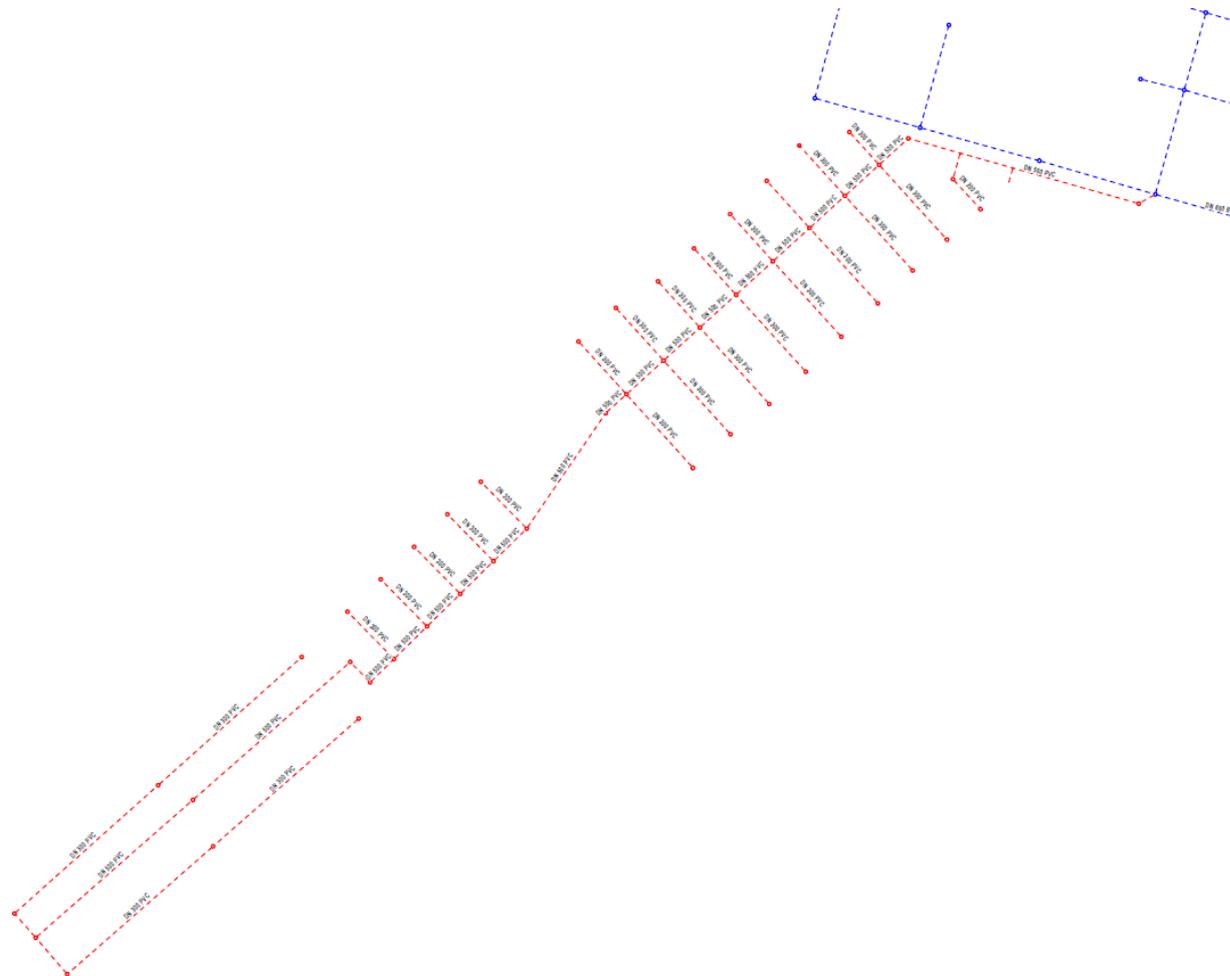
Zeichenerklärung:

- vorhandener Regenwasserkanal
- geplanter Regenwasserkanal



# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Rohrsystem



Zeichenerklärung:

-  vorhandener Regenwasserkanal
-  geplanter Regenwasserkanal



Maßstab: 1 : 1.000

# Thema: RW Garagen Robert-Schulz-Ring

## Kosten

**Gesamtmaßnahme: 495.000 € brutto ( 650 m Regenkanal d=500  
1.100 m Regenkanal d=300)**

**1. Abschnitt: Leitung bis zur Vorflut + 180 m d=300 + 50 m d=300**

**ca. 195.000 € brutto**



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.